



Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för sidospår

Utgåva: 1 Gäller fr.o.m.2015-08-31

Infrastrukturanläggning: **NLC Terminal i Umeå**

Infrastrukturförvaltare: Infrastruktur I Umeå AB

Utgåva nr	Revidering nr	Datum	Ansvarig
1		2012-01	
1	1	2013-05-21	Rolf Granberg
1	2	2015-01-22	Rolf Granberg
1	3	2015-08-31	Rolf Granberg

Innehåll

1.	Inledning	3
1.1	Kontaktfunktioner.....	3
2.	Beskrivning.....	3
2.1	Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning	3
2.2	Infrastrukturförvaltare.....	3
2.3	Infrastrukturanläggningens omfattning.....	3
2.3.1	Anläggningens gränspunkter	4
2.3.2	Elektrifierad spåranläggning.....	4
2.3.3	Lutningar	4
2.3.4	Parkeringsspår.....	4
2.3.5	Största tillåtna hastighet (STH)	4
2.3.6	Största tillåtna axellast (STAX)	4
2.3.7	Säkerhetszon	5
2.3.8	Plankorsningar	5
2.4	Fel på spåranläggningen	5
2.5	Särskilda upplysningar för växling och uppställning.....	5
2.5.1	Växlingsplan.....	5
2.5.2	Starttillstånd samt slutanmälan för växling.....	5
2.5.3	Växlar.....	6
2.5.4	Skjutsning	6
2.5.5	Farligt gods	6
2.5.6	Åkning på fotsteg.	6
3.	Arbete i spår.....	6
3.1	Förplanerade A-skydd	6
3.1.1	Planera och anordna A-skydd.....	6
3.1.2	Avsluta A-skydd	7
3.2	Direktplanerade A-skydd	7
4.	Åtgärder vid olycka/tillbud	7
	Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar.....	8
	Bilaga B Kartskiss.....	9

1. Inledning

Detta är en del av trafiksäkerhetsinstruktionerna (TRI) för sidospår vid godsbangården i Umeå med fastighetsbeteckning del av Umeå 3:1.

1.1 Kontaktfunktioner

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga A.

2. Beskrivning

2.1 Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning

Trafiksäkerhetsinstruktionen för infrastrukturanläggningen består av följande dokument:

- JvSFS 2008:7 Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JTF)
- Detta tilläggsdokument med kompletterande bestämmelser
- Verksamhetsutövaren ska tillämpa TDOK 2013-0289 alternativt BVF 924

2.2 Infrastrukturförvaltare

Infrastruktur i Umeå AB (INAB), kontaktperson se bilaga A.

2.3 Infrastrukturanläggningens omfattning

Anläggningen består av INAB's sidospår. Översikt av anläggningen framgår av bilaga B.

- Spår nummer och längd: 114-935m; 115-645m; 116-645m; 117-575m; 118-575m; 119-580m; 120-350m; 121-290m mellan växlar + industrispår till NLC Park; 122-465m; 123-365m.
- Antal växlar är 17st (exkl. skyddsväxeln och anslutningsväxlar till Trafikverkets nät).
- Samtliga spår klassas som parkeringsspår, utom förlängningen av spår 121.
- Servicevägar korsar spåren på 3 ställen. Spår 115-116; spår 117-119+122+125; spår 123.
- Bommar och/eller signaler finns inte inom terminalområdet.
- Kontaktledning fram till "Gudrunbryggor" innan lastbar yta på spår 115-123. Kontaktledning i hela längden på spår 114 samt 125 och 126.
- Terminal 1: bredd 47m, längd 635m, bredd 47m.
Terminal 2: bredd 33m, längd 515m, bredd 32m.

- Terminal 3: bredd 22m, längd 380m, bredd 32m.
- Ändlastkajer vid spår 122 och 123: höjd ca 1,1m över rök.
 - Reparationsspår: 124-140m.
 - Lokvärmepostspår: 125-215m; 126-115m.
 - Lokvärmeposter, 6 st för diesellok 3-fas 400V 50Hz 63A och 6 st för ellok 1-fas 240V 16Hz 50A.
 - Bromsprovсанläggning finns till samtliga terminalspår. Anläggningen hanteras enligt särskilt dokument.

Gräns för infrastrukturanläggningen framgår av bilaga B.

2.3.1 Anläggningens gränspunkter

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets infrastruktur. Gränspunkter för infrastrukturanläggningen utmärkt med gränstavla.

2.3.2 Elektrifierad spåranläggning

Kontaktledning i hela längden på spår 114 samt 125 och 126. Kontaktledning fram till "Gudrunbryggor" innan lastbar yta på spår 115-123.

2.3.3 Lutningar

Lutningsförhållande på samtliga spår är 0‰, förutom förlängningen av spår 121 där lutningen, efter växel 699a är 1 ‰. Detta spår är inte parkeringsspår.

2.3.4 Parkeringsspår

Samtliga spår klassas som parkeringsspår, utom förlängningen av spår 121 (efter växel 699a).

2.3.5 Största tillåtna hastighet (STH)

Banans största tillåtna hastighet är 20 km/h. Lägre hastighet anges med hastighetstavlor.

2.3.6 Största tillåtna axellast (STAX)

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturen är 25 ton.

2.3.7 Säkerhetszon



Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.
I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil.

2.3.8 Plankorsningar

Obevakad plankorsning föreligger för spår 121 mot NLC Park, förlängning över containeruppställningsyta.

Obevakade plankorsningar/serviceövergångar finns för räddningsväg mot öster samt östra delen på spår 123.

2.4 Fel på spåranläggningen

Den som upptäcker fel på spåranläggningen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion skall direkt anmäla detta till funktion för felavhjälpning hos Sandahls Goods&Parcel AB, se bilaga A. Denne svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

2.5 Särskilda upplysningar för växling och uppställning

2.5.1 Växlingsplan

Berörda järnvägsföretag bereds tillfälle till anvisade delar av bangården och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov. Gräns för växling går vid DSI 347 på spår 13.

2.5.2 Starttillstånd samt slutanmälan för växling

Starttillstånd för växling lämnas av Trafikverket Trafikcentral Ånge, se Bilaga A. Avslutad växling anmäls hos Trafikverket Trafikcentral, Ånge.

2.5.3 Växlar

Manövrering sker med lokalställare för respektive växel.

2.5.4 Skjutsning

Skjutsning är ej tillåten inom anläggningen.

2.5.5 Farligt gods

För transport av farligt gods inom anläggningen gäller RID-S samt regler i trafikeringsavtal som tecknas.

2.5.6 Åkning på fotsteg.

Extra uppmärksamhet krävs vid åkning på fotsteg på spår 122 och 123 då viss klämrisk finns vid kajer.

3. Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kg) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt.

För arbete som bedöms kunna genomföras utan att A-skydd/avstängt spår anordnas, ska detta i god tid innan planeras med infrastrukturanläggningens kontaktperson.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd: Arbete som omöjliggör spårfordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet).

Följande arbete ska i regel hänföras till A-skydd: Arbeten med redskap med hög bullernivå.

Planeringen av vilken arbetsform som är tillämpbar i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårrentreprenören.

3.1 Förplanerade A-skydd

3.1.1 Planera och anordna A-skydd

A-skyddet ska planeras så att gränspunkterna samt A-skyddets starttid och sluttid kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan. Planering av A-skyddet kan begäras hos terminaloperatörens kontaktperson.

Begäran om A-skydd sker hos Trafikverket Trafikcentral, Ånge.

3.1.2 Avsluta A-skydd

Avslutningsanmälan skall lämnas till Trafikverket Trafikcentral, Ånge samt till terminaloperatörens kontaktperson eller till annan utpekad person som infrastrukturförvaltaren meddelat i godkännandet av planeringen.

3.2 Direktplanerade A-skydd

För direktplanerade A-skydd för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start-/sluttid för gränspunkter, inklusive avslut. Sedvanligt samråd enligt JTF krävs.

A-skyddet begärs hos Trafikverket Trafikcentral, Ånge.

4. Åtgärder vid olycka/tillbud

I händelse av inträffad olycka eller tillbud larmas detta genast till 112, i förekommande fall, samt Sandahls Goods&Parcel AB kontaktfunktion (OPA). Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Vid behov av akut nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggningen kontaktas drifttekniker på Trafikverket Trafikcentral, Gävle.

Sandahls Goods&Parcel AB är i egenskap av terminaloperatör olycksplatsansvarig (OPA) för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenören som på Sandahls Goods&Parcel AB uppdrag inhämtar röjningsmedgivande och lämnar röjningstillstånd. Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp. OPA svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. JvSFS 2008:1 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsens telefonberedskap, 0771-510 920 alternativt 0746-46 31 85. Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren enligt JvSFS 2007:2. Infrastrukturförvaltarens kontaktfunktion ansvarar för att en anmälan görs till Transportstyrelsen.

Via avtal ansvarar drift- och underhållsentreprenören för att infrastrukturen besiktigas och återställs efter en händelse.

Bilaga A Kontaktpersoner och kontaktvägar

Infrastrukturförvaltare (INAB)

Funktion	Namn	Telefonnummer
Förvaltare	Rolf Granberg	070-323 43 96

Terminaloperatör (Sandahls Goods & Parcel AB)

Funktion	Namn	Telefonnummer
Platschef	Daniel Rönnberg	0733-73 60 95

Drift- och underhållsentreprenör

Funktion	Namn	Telefonnummer
Trafikverket	Tommy Nygren	070-346 53 09

Järnvägsföretag

Funktion	Namn	Telefonnummer
Green Cargo (gruppchef)	Peder Nilsson	010-455 42 41
Green Cargo (Trafiksäkerhetshandläggare)	Lars-Åke Kjellsson	010-455 54 69
Hector Rail AB	Hans-Åke Gustavsson	08-544 967 24
Real Rail	Hans Backman	0733-73 67 10

Trafikcentral

Funktion	Namn	Telefonnummer
Trafikverket Trafikcentral, Gävle	Tågledare nord	010-12 74 050
Trafikverket Trafikcentral, Gävle	Drifttekniker nord	010-12 74 024
Trafikverket Trafikcentral, Ånge	Fjärrtågklarare	0690-523 08

Transportstyrelsens telefonberedskap vid anmälan om olycka och tillbud, enligt JvSFS 2008:1

Anmälan görs till 0771-510 920.

Bilaga B Kartskiss

