

<i>Dokumentbeteckning:</i> 01-06-03-01	<i>Version:</i> 5.0	<i>Författare:</i> Mattias Willman	<i>Godkänd av:</i> Mikael Salomonsson	<i>Driftplats:</i> NLC Terminal Umeå
<i>Giltig from:</i> 2020-05-01	<i>Reviderad av:</i> Mattias Willman	<i>Reviderat datum:</i> 2020-03-30	<i>Säkerhetsstyrning:</i> Infrastrukturförvaltning	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för NLC Terminal Umeå






Dokumentbeteckning: 01-06-03-01	Version: 5.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: NLC Terminal Umeå
Giltig from: 2020-05-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2020-03-30	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Revisionshistorik

Utgåva	Datum	Omfattning	Sida
1	2015-01-22	Nytt dokument	
2	2015-08-31	Justering med ny dokumentreferens	7
3	2019-02-01	Kontaktuppgifter uppdaterade	Bilaga A
4	2019-12-15	Ändrade kontaktuppgifter	Bilaga A
5	2020-04-01	Ny mall, Uppdatering med hänvisning till TSFS 2011:86, TSFS 2015:34, TDOK 2015:0223, TDOK 2016:0289. Tillägg av avsnitt 2.9 samt förtydligande gällande A-skydd.	Alla

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
1.1	Kontaktuppgifter	3
2	Beskrivning	3
2.1	Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning	3
2.1	Infrastrukturanläggningens omfattning	3
2.2	Anläggningens gränspunkter	4
2.3	Elektrifierad spåranläggning	4
2.4	Lutningar spår	4
2.5	Parkeringsspår	4
2.6	Största tillåtna hastighet (STH)	4
2.7	Största tillåtna axellast (STAX)	4
2.8	Säkerhetszon	4
2.9	Elektrisk fara i spårområdet	5
2.10	Plankorsningar	6
2.11	Fel på spåranläggningen	6
3	Särskilda upplysningar för växling och uppställning	6
3.1	Växlingsplan	6
3.2	Starttillstånd samt slutanmälan för växling	6
3.3	Växlar	6
3.4	Skjutsning	6
3.5	Åkning på fotsteg	6
3.6	Farligt gods	6
4	Arbete i spår eller i direkt närhet av spår	7
4.1	Planera- anordna samt avsluta A-skydd	7
4.2	Direktplanerande av A-skydd	7
5	Åtgärder vid tillbud eller olycka	7
	Bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation	8

		<i>Dokumentnamn:</i> Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) NLC Terminal Umeå		Sida 3 av 8	
<i>Dokumentbeteckning:</i> 01-06-03-01	<i>Version:</i> 5.0	<i>Författare:</i> Mattias Willman	<i>Godkänd av:</i> Mikael Salomonsson	<i>Driftplats:</i> NLC Terminal Umeå	
<i>Giltig from:</i> 2020-05-01		<i>Reviderad av:</i> Mattias Willman	<i>Reviderat datum:</i> 2020-03-30	<i>Säkerhetsstyrning:</i> Infrastrukturförvaltning	

1 Inledning

Detta är en del av trafiksäkerhetsinstruktionerna (TRI) för sidospår vid godsbangården - NLC Terminal i Umeå med fastighetsbeteckning del av Umeå 3:1.

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är Infrastrukturförvaltare för NLC Terminal. Detta dokument är en komplettering till och gäller tillsammans med TDOK 2015:0309 Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) med tillämpliga moduler samt nedan angivna dokument.

I NLC Terminals Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) anges nödvändiga, kompletterande samt övriga säkerhetsbestämmelser som gäller generellt för all verksamhet inom spåranläggningen. Detta kompletteras av övriga regler och bestämmelser vilka finns omnämnda i detta dokument och är listade i avsnitt "bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation".

För frågor kring detta dokument kontaktas Infrastrukturförvaltare.

1.1 Kontaktuppgifter

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga A.

2 Beskrivning

2.1 Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning


Trafiksäkerhetsinstruktionen för infrastrukturanläggningen består av följande dokument:

- TDOK 2015:0309 Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) med tillämpliga moduler.
- TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet.
- TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar
- TSFS 2011:86 Transportstyrelsens föreskrifter om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg.
- TSFS 2015:34 Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare.
- Detta tilläggsdokument med kompletterande bestämmelser
- Järnvägsföretagets egna regler

2.1 Infrastrukturanläggningens omfattning

Anläggningen består av INAB's sidospår. Översikt och gränser för anläggningen framgår av bilaga B.

- Spår nummer och längd: 114-935m; 115-645m; 116-645m; 117-575m; 118-575m; 119-580m; 120-350m; 121-290m mellan växlar + industrispår till NLC Park; 122-465m; 123-365m.

 INAB INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB		Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) NLC Terminal Umeå		Sida 4 av 8	
Dokumentbeteckning: 01-06-03-01	Version: 5.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: NLC Terminal Umeå	
Giltig from: 2020-05-01		Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2020-03-30	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

- Antal växlar är 17st (exkl. skyddsväxeln och anslutningsväxlar till Trafikverkets nät).
- Samtliga spår klassas som parkeringsspår, utom förlängningen av spår 121.
- Servicevägar korsar spåren på 3 ställen. Spår 115-116; spår 117-119+122+125; spår 123.
- Bommar och/eller signaler finns inte inom terminalområdet.
- Kontaktledning fram till "Gudrunbryggor" innan lastbar yta på spår 115-123. Kontaktledning i hela längden på spår 114 samt 125 och 126.
- Terminal 1: bredd 47m, längd 635m, bredd 47m.
Terminal 2: bredd 33m, längd 515m, bredd 32m.
Terminal 3: bredd 22m, längd 380m, bredd 32m.
- Ändlastkajer vid spår 122 och 123: höjd ca 1,1m över rök.
- Reparationsspår: 124-140m.
- Lokvärmepostspår: 125-215m; 126-115m.
- Lokvärmeposter, 6 st för diesellok 3-fas 400V 50Hz 63A och 6 st för ellok 1-fas 240V 16Hz 50A.
- Bromsprovansläggning finns till samtliga terminalspår. Anläggningen hanteras enligt särskilt dokument.

2.2 Anläggningens gränspunkter

Anläggningen gränsar mot trafikverkets infrastruktur. Gränspunkter är utmärkta med gränstavla.

2.3 Elektrifierad spåransläggning

Kontaktledning finns i hela längden på spår 114 samt 125 och 126. Kontaktledning fram till "Gudrunbryggor" finns fram till innan lastbar yta på spår 115-123.

2.4 Lutningar spår

Spår 121 har en lutning om 1 ‰ efter växel 699a och detta spår är inte parkeringsspår. Lutningsförhållande på samtliga övriga spår är 0‰.

2.5 Parkeringsspår

Samtliga spår klassas som parkeringsspår, utom förlängningen av spår 121 (efter växel 699a).

2.6 Största tillåtna hastighet (STH)

Banans största tillåtna hastighet är 20 km/h. Lägre hastighet anges med hastighetstavlor.

2.7 Största tillåtna axellast (STAX)

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturen är 25 ton.

2.8 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.



Dokumentbeteckning: 01-06-03-01	Version: 5.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: NLC Terminal Umeå
Giltig from: 2020-05-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2020-03-30	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl (se bild 1).

2.9 Elektrisk fara i spårområdet

Vid arbete i eller intill elektrifierade spår kan det uppstå en elektrisk fara eftersom kontakt- och andra högspänningsledningar finns i spårområdet.

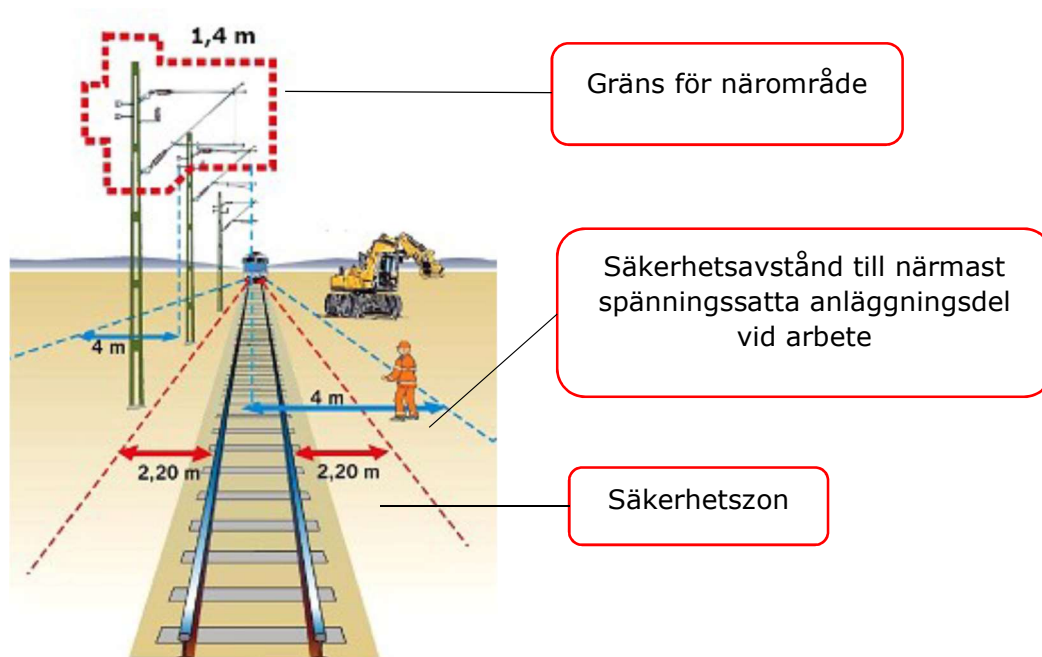



Bild 1

Innan elarbetsansvarig gett besked om att arbetet får inledas vid högspänningsanläggning är det förbjudet att:

- Klättra i kontaktledningsstolpar
- Utföra utvändiga åtgärder på fordon
- Lasta och lossa gods under spänningssatt ledning
- Utföra vattenspolning som innebär risk att nå spänningssatt ledning
- Utföra arbete som innebär risk för att komma in i närområdet med verktyg, kroppsdelen eller annat föremål.

Allt arbete med arbetsredskap (kran, grävmaskin, lastmaskin eller dylikt) som med någon del av redskapet eller dess last kommer närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter i sidled, se bild, kräver särskilda elsäkerhetsåtgärder enligt, Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära kontaktlednings- och tågvarmeanläggningar, TDOK 2015:0223.

 INAB INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB		Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) NLC Terminal Umeå		Sida 6 av 8	
Dokumentbeteckning: 01-06-03-01	Version: 5.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: NLC Terminal Umeå	
Giltig from: 2020-05-01		Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2020-03-30	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

2.10 Plankorsningar

Obevakad plankorsning föreligger för spår 121 mot NLC Park, förlängning över containeruppställningsyta.

Obevakade plankorsningar/serviceövergångar finns för räddningsväg mot öster samt östra delen på spår 123.

2.11 Fel på spåranläggningen

Den som upptäcker fel på spåranläggningen som gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion skall direkt anmäla detta till funktion för felavhjälpning hos Sandahls Goods&Parcel AB, se bilaga A. Denne svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

3 Särskilda upplysningar för växling och uppställning

3.1 Växlingsplan

Berörda järnvägsföretag bereds tillfälle till anvisade delar av bangården och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov. Gräns för växling går vid DSI 347 på spår 13.

3.2 Starttillstånd samt slutanmälan för växling

Starttillstånd för växling lämnas av Trafikverket Trafikcentral Ånge, se Bilaga A. Avslutad växling anmäls hos Trafikverket Trafikcentral, Ånge.

3.3 Växlar

Manövrering sker med lokalställare för respektive växel.

3.4 Skjutsning


Skjutsning är ej tillåten inom anläggningen.

3.5 Åkning på fotsteg

Extra uppmärksamhet krävs vid åkning på fotsteg på spår 122 och 123 då viss klämrisk finns vid kajer.

3.6 Farligt gods

För transport av farligt gods inom anläggningen gäller RID-S samt regler i trafikeringsavtal som tecknas. Högriskgodis enligt RID-S 1.10 får inte ställas upp på terminalen utan särskild överenskommelse med Sandahls Gods & Parcel AB.

		<i>Dokumentnamn:</i> Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) NLC Terminal Umeå		Sida 7 av 8	
<i>Dokumentbeteckning:</i> 01-06-03-01	<i>Version:</i> 5.0	<i>Författare:</i> Mattias Willman	<i>Godkänd av:</i> Mikael Salomonsson	<i>Driftplats:</i> NLC Terminal Umeå	
<i>Giltig from:</i> 2020-05-01		<i>Reviderad av:</i> Mattias Willman	<i>Reviderat datum:</i> 2020-03-30	<i>Säkerhetsstyrning:</i> Infrastrukturförvaltning	

4 Arbete i spår eller i direkt närhet av spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen skall ske med spåret avstängt enligt TDOK 2016:0289.

4.1 Planera- anordna samt avsluta A-skydd

A-skyddet ska planeras så att gränspunkterna samt A-skyddets starttid och sluttid kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan. Begäran om A-skydd för spår 114,115 samt 116 sker hos Trafikverkets Trafikcentral, Ånge.

Planering av A-skydd för övriga spår begärs hos terminaloperatörens driftledning, se bilaga A kontaktuppgifter.

Avslutningsanmälan skall lämnas till Trafikverket Trafikcentral, Ånge alternativt till terminaloperatörens kontaktperson eller till annan utpekad person som infrastrukturförvaltaren meddelat i godkännandet av planeringen.

4.2 Direktplanerande av A-skydd

För direktplanerade A-skydd för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start-/sluttid för gränspunkter, inklusive avslut. Sedvanligt samråd enligt TTJ krävs.

5 Åtgärder vid tillbud eller olycka


I händelse av inträffad olycka eller tillbud larmas detta genast till 112, samt Sandahls Goods & Parcel ABs kontaktfunktion. Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Vid behov av akut nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggningen kontaktas drifttekniker på Trafikverket Trafikcentral, Gävle.

Sandahls Goods & Parcel AB är i egenskap av terminaloperatör olycksplatsansvarig för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenören som på Sandahls Goods & Parcel AB uppdrag inhämtar röjningsmedgivande och lämnar röjningstillstånd. Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp. OPA svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Trafikverket Trafikledning Ånge samt till Transportstyrelsens telefonberedskap 0771-510 920 allt, 0746-46 31 85. Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren enl. TSFS 2015:34.

Infrastrukturförvaltaren är ansvarig för att en anmälan görs till Transportstyrelsen.

		Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) NLC Terminal Umeå		Sida 8 av 8
Dokumentbeteckning: 01-06-03-01	Version: 5.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: NLC Terminal Umeå
Giltig from: 2020-05-01		Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2020-03-30	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning

Via avtal ansvarar drift- och underhållsentreprenören för att infrastrukturen besiktigas och återställs efter en händelse.

Bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation

Nr:	Namn
1	TDOK 2015:0309,-Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) med tillämpliga moduler.
2	Bilaga A Kontaktuppgifter/funktioner
3	Bilaga B Spårkarta
4	TSFS 2011:86 Transportstyrelsens föreskrifter om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg.
5	TSFS 2015:34 Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare
6	TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar
7	TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet.