

Upprättad av: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Senast reviderad: 2025-01-29	Driftplats: Umeå kombiterminal	Sida 1 av 12
Giltig from: 2020-05-01	Version: 8.0	Reviderad av: Mattias Willman	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	Dokumentbeteckning: 05-03-03-01

Trafiksäkerhetsinstruktion Umeå Kombiterminal



Revisionshistorik

<i>Utgåva</i>	<i>Datum</i>	<i>Omfattning</i>	<i>Sida</i>
5	2020-04-01	Ny mall, uppdatering med hänvisning till TSFS 2011:86, TSFS 2015:34, TDOK 2015:0223, TDOK 2016:0289. Tillägg av avsnitt 2.9 samt förtydligande gällande A-skydd.	Alla
6	2021-11-15	Redaktionella ändringar samt nytt typsnitt.	Alla
7	2022-11-30	Redaktionella ändringar.	4-7
8	2024-08-27	Redaktionella ändringar, uppdatering enligt TSFS 2022:39, TSFS 2024:2, RID-s 2023, TRV 2020/59550. Stycke 3.9 tillagt gällande växel 699a och 699b i spår 121	Alla

Innehåll

1.	Inledning	3
2.	Vid händelse av fel eller fara	4
2.1	Järnväg i ofarbart eller i försvagat skick	4
2.2	Olyckor, tillbud och arbeten som oplanerat måste påbörjas	4
3.	Kompletterande bestämmelser och övriga säkerhetsupplysningar	5
3.1	Infrastrukturförvaltare samt kontaktpersoner	5
3.2	Trafikverkets trafikledning	5
3.3	Järnvägsföretag	6
3.4	Felavhjälpning samt olyckor och tillbud	6
3.5	Farligt gods	6
3.6	Säkerhetszon för trafikerat spår	7
3.7	Upplag av lösa föremål	7
3.8	Elektrisk fara i järnvägsområdet	7
3.9	Växel 699a och växel 699b i spår 121	7
4.	Infrastrukturanläggningens omfattning	8
4.1	Största tillåtna hastighet (STH)	8
4.2	Största tillåtna axellast (STAX)	8
4.3	Lastprofil	9
4.4	Nedsänkspår	9
4.5	Lutningsförhållanden	9
4.6	Plankorsningar	9
5.	Säkrande av fordon.....	9
5.1	Säkrande på spår som inte är parkeringsspår	9
5.2	Parkeringsspår	9
6.	Växling	10
6.1	Uppsikt i rörelseriktningen	10
6.2	Krav på personlig utrustning vid växling	10
6.3	Passage av plankorsning inom infrastrukturanläggningen	10
6.4	Växling genom grindar	10
7.	Arbete i eller i direkt närhet av järnvägsanläggning	10
7.1	A-skydd, upplåtna områden för arbete	11
8.	Tavlor	11

1. Inledning

Detta är en del av trafiksäkerhetsinstruktionerna (TRI) för Umeå kombiterminal.

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är Infrastrukturförvaltare för Umeå kombiterminal. Dokumentet gäller tillsammans med TDOK 2015:0309 Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) med tillämpliga moduler samt nedan angivna dokument.

I Umeå kombiterminals Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) anges nödvändiga, kompletterande samt övriga säkerhetsbestämmelser som gäller generellt för all verksamhet inom järnvägsanläggningen. Detta kompletteras av övriga regler och bestämmelser vilka finns omnämnda i detta dokument och är listade i avsnitt "bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation".

Vid frågor kring detta dokument kontaktas Infrastrukturförvaltare.

2. Vid händelse av fel eller fara

2.1 Järnväg i ofarbart eller i försvagat skick

Den som upptäcker fel eller fara för växlingsrörelser eller i järnvägsanläggning skall omedelbart försöka stoppa växlingsrörelsen med rörlig stoppsignal eller annan åtgärd samt anmäla detta till fjtkl/Dt, som i förekommande fall stoppar trafiken och underrättar infrastrukturförvaltare och berörda järnvägsföretag.

Kontaktuppgifter finns i bilaga 2, kontaktlista.

2.2 Olyckor, tillbud och arbeten som oplanerat måste påbörjas

Alla olyckor och tillbud skall anmälas till Trafikverkets Trafikledning som ombesörjer att nödvändiga åtgärder vidtas. Se Bilaga 2 kontaktlista.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp. Inblandat järnvägsföretag eller järnvägsentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till av Infrastrukturförvaltaren utsedd OPA (Olycksplatsansvarig) som svarar för att inhämta röjningstillstånd till de som svarar för röjningen.

Vid behov av akut nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggningen kontaktas Trafikverket Trafikledning Eldriftenjör. Se Bilaga 2 kontaktlista.

Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren enl. TSFS 2022:39. Infrastrukturförvaltaren är ansvarig för att en anmälan görs till Transportstyrelsen.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2024:2 ska anmälas till Transportstyrelsens telefonberedskap 0771-510 920.

3. Kompletterande bestämmelser och övriga säkerhetsupplysningar

3.1 Infrastrukturförvaltare samt kontaktpersoner

Infrastrukturförvaltare: Infrastruktur i Umeå AB, Mattias Willman.

Telefon: 072-141 26 01

e-post: mattias.willman@umea.se

Terminaloperatör: Sandahls Logistik AB, Erik Lögdström

Telefon: 073-373 60 95

Bangårdsvägen 1

901 33 Umeå

3.2 Trafikverkets trafikledning

INAB och Trafikverket har tecknat avtal för trafikledning av INABs järnvägsanläggning. Det innebär att Trafikverket ansvarar för:

- att leda den trafik som bedrivs på järnvägsnätet.
- Anläggningsövervakning: att ta emot rapport om eventuella fel i anläggningen och svara för att felavhjälpning avropas.
- Olyckshantering: att ta emot larm från järnvägsföretag eller entreprenör som använder järnvägsnätet och, genom att använda de rutiner som gäller för nätet, svara för larm till räddningstjänst i de fall då vetskap föreligger om förhållande som kräver räddningstjänstens ingripande.

För kontaktuppgifter/funktioner gällande Trafikledning av järnvägsnätet inom Umeå kombiterminal, se Bilaga 2.

3.3 Järnvägsföretag

För kontaktuppgifter/funktioner gällande de järnvägsföretag som trafikerar järnvägsanläggning Umeå Hamn, se Bilaga 2 .

3.4 Felavhjälpning samt olyckor och tillbud

För kontaktuppgifter och funktioner gällande hantering av felavhjälpning, olyckor och tillbud inom INABs järnvägsanläggning, se Bilaga 2.

3.5 Farligt gods

Det är tillåtet att frakta farligt gods inom infrastrukturanläggningen enligt gällande regelverk RID-S men med förutsättningar beskrivna nedan.

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt mot Umeå kombiterminal ska när som helst under transporten och utan dröjsmål lämna uppgifter till infrastrukturförvaltare för Umeå kombiterminal om följande uppgifter:

- tågsammansättning i form av vagnsnummer på varje vagn och vagnstyp om detta inte framgår av vagnsnumret,
- UN-nummer för det farliga gods som transporteras i eller på varje vagn, i den mån krav finns att de ska anges i godsdeklarationen, eller information som visar närvaron av farligt gods i begränsade mängder om det farliga godset transporteras förpackat endast i begränsade mängder enligt RID-s 2023 kapitel 3.4 i så att märkning av vagnen eller storcontainern enligt RID-s 2023 kapitel 3.4 krävs.
- varje vagns position i tåget (vagnsordning).

Detta krav styrs från RID-S regelverket och innebär att INAB i form av infrastrukturförvaltare måste delges denna information när så krävs.

3.6 Säkerhetszon för trafikerat spår

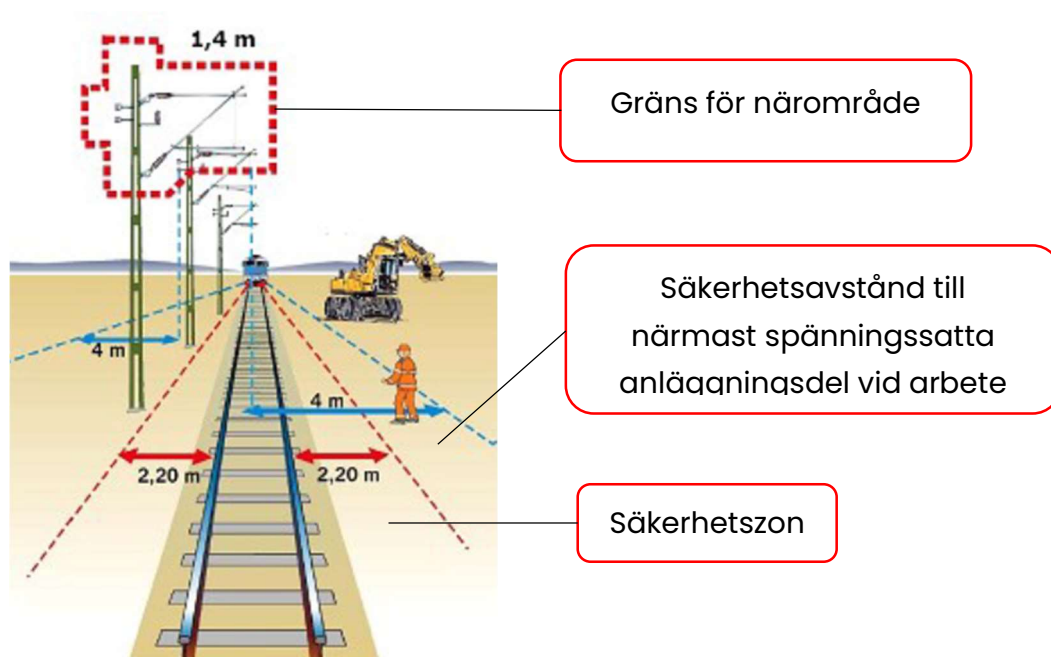
Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för järnvägstrafiken. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil. Se figur 1 under punkt 3.8.

3.7 Upplag av lösa föremål

I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räil, se figur 1 under punkt 3.8.

3.8 Elektrisk fara i järnvägsområdet

Vid arbete i eller intill elektrifierade spår kan det uppstå en elektrisk fara eftersom kontakt- och andra högspänningsledningarna finns i järnvägsområdet.



Figur 1

3.9 Växel 699a och växel 699b i spår 121

I spår 121 är växel 699a och 699b klovade i rakt läge vilket innebär att växling mellan spår 121 och 122 inte är möjligt genom växel 699a och 699b. Lokalställare för dessa växlar är ej i funktion.

4. Infrastrukturanläggningens omfattning

Anläggningen består av INAB's sidospår. Översikt och gränser för anläggningen framgår av bilaga 1.

- Spårnummer och längd: 114-935m; 115-645m; 116-645m; 117-575m; 118-575m; 119-580m; 120-350m; 121-290m mellan växlar + industrispår till NLC Park; 122-465m; 123-365m.
- Antal växlar är 17st (exkl. skyddsväxeln och anslutningsväxlar till Trafikverkets nät).
- Samtliga spår klassas som parkeringsspår, utom förlängningen av spår 121.
- Servicevägar korsar spåren på 3 ställen. Spår 115-116; spår 117-119+122+125; spår 123.
- Bommar finns inte inom terminalområdet.
- Spår 114, 115, 116, 117 och 119 är signalreglerade. Övriga spår är ej signalreglerade.
- Kontaktledning fram till "Gudrunbryggor" innan lastbar yta på spår 115-123.
- Kontaktledning i hela längden på spår 114 samt 125 och 126.
- Terminal 1: bredd 47m, längd 635m, bredd 47m.
- Terminal 2: bredd 33m, längd 515m, bredd 32m.
- Terminal 3: bredd 22m, längd 380m, bredd 32m.
- Ändlastkajer vid spår 122 och 123: höjd ca 1,1m över rök.
- Reparationsspår: 124-140m.
- Lokuppställning finns vid spår: 125-215m; 126-115m.
- Lokvärmeposter, 6 st. för diesellok 3-fas 400V 50Hz 63A och 6 st. för ellok 1-fas 240V 16Hz 50A.
- Bromsprovsanläggning finns till samtliga terminalspår. Bromsprovnanläggningen hanteras enligt särskilt dokument.

4.1 Största tillåtna hastighet (STH)

Banans största tillåtna hastighet är 30 km/h. Lägre hastighet anges med hastighetstavlor.

4.2 Största tillåtna axellast (STAX)

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturen är 25 ton.

4.3 Lastprofil

Umeå kombiterminal hanterar lastprofil A med bredd på 3,40 meter och höjd på 4,65 meter.

4.4 Nedsänkspår

Nedsänkta "gatuspår" finns i spår 121. Spåren korsas av fordon, truckar och hjullastare därför skall stor försiktighet iakttas vid trafikering i spår 121.

4.5 Lutningsförhållanden

Spår 121 har en lutning om 20 ‰ mellan växel 699a och infrastrukturgräns till Benders, detta spår är inte att betrakta som parkeringsspår. Lutningsförhållande på samtliga övriga spår är 0‰.

4.6 Plankorsningar

Två obevakade plankorsningar föreligger för spår 121 mot NLC Park, båda plankorsningar är utmärkta med kryssmärken. Obevakade plankorsningar/serviceövergångar finns för räddningsväg mot öster samt östra delen på spår 123.

5. Säkrande av fordon

5.1 Säkrande på spår som inte är parkeringsspår

Uppställning av fordon på spår som inte är parkeringsspår är ej tillåtet inom Umeå kombiterminal.

5.2 Parkeringsspår

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) med tillämpliga moduler. Samt järnvägsföretagens säkerhetsföreskrifter utifrån lutningsförhållandena på spåren enligt punkt 4.5.

Samtliga spår klassas som parkeringsspår, utom förlängningen av spår 121, efter växel 699a.

6. Växling

6.1 Uppsikt i rörelseriktningen

Vid trafik inom Umeå kombiterminal skall främsta fordonet vara bemannat och uppsikt ska alltid hållas i rörelseriktningen.

6.2 Krav på personlig utrustning vid växling

Enligt Trafikverkets styrandedokument "Ordnings- och skyddsregler för UHdn bangårdar" ska varselkläder enligt EN 471 alltid bäras på överkroppen vid vistelse på inom Umeå kombiterminal. Undantag från kravet gäller i inomhusmiljöer som är fritt från järnvägsspår, vägar och truckbanor.

6.3 Passage av plankorsning inom infrastrukturanläggningen

Inom Umeå kombiterminal tre plankorsningar utan vägskydd. Området är en kombiterminal med mycket fordonsrörelser, plankorsningar korsas av fordon, truckar och hjullastare därför skall stor försiktighet iakttas.

6.4 Växling genom grindar

Ej aktuellt inom Umeå kombiterminal.

7. Arbeta i eller i direkt närhet av järnvägsanläggning

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår A-skydd, dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske under formen A-skydd enligt, TDOK 2016:0289. A-skydd ska anmälas till Trafikverket Trafikledning Ånge.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (ex. byte av spår, grävning innanför säkerhetszonen).
- Arbeten med hög bullernivå
- Arbeten på eller invid kontaktledning

Då A-skyddet är avslutat ska detta anmälas till Trafikverket Trafikledning Ånge.

7.1 A-skydd, upplåtna områden för arbete

A-skydd; A-skydd innebär att en sträcka eller område disponeras av arbeten som av säkerhetsskäl kräver att inga eller endast vissa fordonsrörelser får ske över arbetsplatsen.

Tillsyningsman; För varje A-skydd ska en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för anmälan till Trafikverket Trafikledning Ånge, samordning och trafiksäkerhetsåtgärder för arbetet. Tillsyningsmannen ansvarar för att göra erforderliga kontroller innan arbetet avslutas.

A-skydd samtidigt med växling

Växling får ske inom A-arbetsområdet efter samråd med tillsyningsmannen för arbetet och tillsyningsmannen för växlingen.


Planering anordning av A-skydd


Tillsyningsmannen i samråd med Trafikverket Trafikledning Ånge ansvarar för planering och samordning av trafik vid arbeten på infrastrukturanläggningen.

Avsluta A-skydd

Tillsyningsmannen meddelar att A-skyddet är avslutat till Trafikverket Trafikledning Ånge, som informerar järnvägsföretagen.

8. Tavlor

	Betydelse
 <p>Hindertavla "stopp"</p>	Tavlan får inte passeras. En flyttbar tavla får dock passeras om tillsyningsmannen för den trafikverksamhet som tavlan skyddar har medgett detta vid samråd.

	Betydelse
 <p>Hinderpåle</p>	<p>Anger var hinderfrihetspunkten mellan de sammanlöpande spåren är belägen.</p>

Bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation

Nr	Namn
1	Bilaga 1 Kontaktuppgifter/funktioner
2	Bilaga 2 Spårkarta
3	TDOK 2015:0309 Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) med tillämpliga moduler
6	TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar
7	TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet
8	RID-S för farligt gods
5	TSFS 2022:39 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om riskkontroll och säkerhetsstyrningssystem för nationellt infrastrukturillstånd och nationellt trafiksäkerhetstillstånd
4	TSFS 2024:2 Transportstyrelsens föreskrifter om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg
9	TRV 2020/59550 Ordnings- och skyddsregler för UHdn bangårdar
10	05-06-01-05 Kompletterande ordnings- och skyddsregler för Umeå kombiterminal